




GESAMTPROSPEKT



Maßgeschneiderte Transportlösungen die begeistern

Maschinentransporter - Viehtransporter - Kipper - Hochlader - LKW Aufbauten





»Es ist unklug, zu viel zu bezahlen, aber es ist noch schlechter, zu wenig zu bezahlen. Wenn Sie zu viel bezahlen, verlieren Sie etwas Geld, das ist alles. Wenn Sie dagegen zu wenig bezahlen, verlieren Sie manchmal alles, da der gekaufte Gegenstand die ihm zugedachte Aufgabe nicht erfüllen kann. Das Gesetz der Wirtschaft verbietet es, für wenig Geld viel Wert zu erhalten. Nehmen Sie das niedrigste Angebot an, müssen Sie für das Risiko, das Sie eingehen, etwas hinzurechnen. Und wenn Sie das tun, dann haben Sie auch genug Geld, um etwas Besseres zu bezahlen.«

John Ruskin (1819-1900)

INHALT

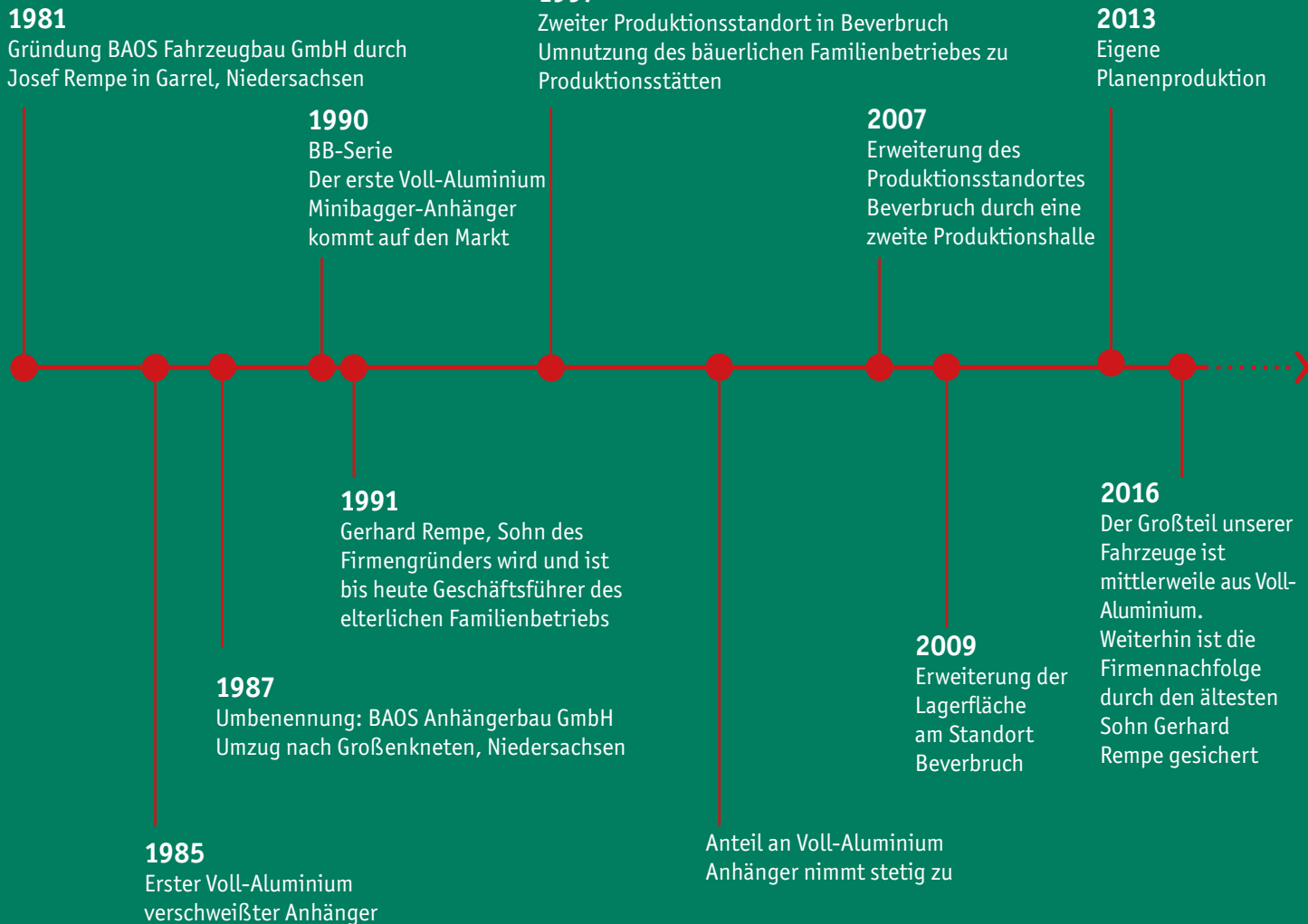
BAOS ANHÄNGERBAU GMBH.....	4	ABSENKBARE ANHÄNGER.....	38
BAGGERANHÄNGER	6	UNIVERSALTRANSPORTER	40
BÜHNENANHÄNGER	8	ROHRTRANSPORTER.....	42
KASTENANHÄNGER	10	GERÄTETRANSPORTER	43
CC-CONTAINER	12	LKW-AUFBAUTEN	44
KOFFERANHÄNGER	14	VIEHANHÄNGER	48
DREISEITENKIPPER	16	HYGIENE-ANHÄNGER	52
ZWEISEITENKIPPER	20	SCHLACHTZELLE	56
HINTERKIPPER.....	22	MESSEANHÄNGER/PROMOTION	62
MULDENKIPPER	23	MARKTVERKAUFSANHÄNGER	64
KOMMUNALKIPPER	24	FAHRRADANHÄNGER	66
PRITSCHENANHÄNGER	26	BALLONANHÄNGER	67
DREHSCHEMELANHÄNGER	30	KANU/BOOT	68
MASCHINENTRANSPORTER	32	STAUKISTE/ -SCHRANK	69
AUTOTRANSPORTER	36	IHRE NOTIZEN	71

Zu Ihrer Information

- » Die angefügten Maße und Gewichte sind circa-Maße und Gewichte
- » Geringfügige Konstruktions- und Ausstattungsänderungen zwecks technischen Fortschritts und Weiterentwicklung behalten wir uns vor
- » Abbildungen entsprechen teilweise nicht der Standardausführung
- » Bitte beachten Sie, dass sich durch Zusätze das Eigengewicht sowie die Zuladung ändert
- » Plane und Lackierungen in RAL-Tönen nach Absprache

BAOS ANHÄNGERBAU GMBH

Meilensteine und Errungenschaften



INDIVIDUALITÄT

Wir lieben unsere Kunden, denn durch sie lernen wir, besser zu werden.

Wir begeistern uns immer wieder für neue Ideen und möchten einen Anhänger herstellen, der Ihren Bedürfnissen entspricht.

Mit Ihren Vorstellungen, unserer Professionalität und einem klaren Ziel vor Auge werden wir zu einem starken Team mit unendlichen Möglichkeiten.

QUALITÄT

Jahrzehntelange Erfahrung, Spitzen-Fachkräfte und die richtigen Materialien sind das Rezept eines BAOS-Anhängers für den professionellen Einsatz.

Um auch unter Extrembelastungen stets Sicherheit zu gewährleisten setzen wir neben den bewährten Materialien Holz und Stahl seit jeher auf vollverschweißte Voll-Aluminium-Anhänger.

Unsere Fachkräfte produzieren ausschließlich in Deutschland und sorgen für Transportsysteme der Spitzenklasse.

LANGLEBIGKEIT

Durch eine gewissenhafte Produktion überzeugen die BAOS-Anhänger besonders durch ihre lange Lebensdauer und bleiben damit ein beständiger und treuer Begleiter – sowohl privat als auch beruflich.

Durch den massiven Aufbau bleibt dieser in allen Lebenslagen ein vertrauenswürdiger Anhang.

Der BAOS-Anhänger ist Ihre Konstante und das Geheimnis der Langlebigkeit.

BAGGERANHÄNGER

M-SERIE, VOLL-ALUMINIUM



M 353618

FÜR BAUMASCHINEN

STANDARD LADEMAßE

- » 2,45 x 1,45 m
- » 3,05 x 1,45 m
- » 3,05 x 1,65 m
- » 3,55 x 1,65 m
- » 3,55 x 1,85 m

OPTIONAL

- » Höhenverstellbare Zugdeichsel
- » Boden aus Alu-Riffelblech 5/6,5 mm
- » winddurchlässige Schienen
- » Airline-Verzurrschienen in die Bordwand integriert
- » Staukiste
- » u.v.m.

Der perfekte Begleiter für Ihre Baustelle

- Aufbau:** Stabiles Aluminium-Rahmensystem mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
- Bordwände:** 300 mm hoch und fest mit dem Grundrahmen verschweißt
- Be- und Entladung:** Zwei hochstehende Auffahrschienen mit Zwangsabstützung
- Ladungssicherung:** Vier bzw. sechs Bodenanker mit je 800 daN

- Zuladung:** bis maximal 3.200 kg möglich
- Sonstiges:** Begehbarer Aluminium-Kotflügel, Schaufelablage im Stirnwandbereich, Stützrad Automatik
- Bei 3.500 kg ZGG serienmäßig Verstärkungsprofil, Bordwände dann 350 mm hoch



BÜHNENANHÄNGER

M-SERIE, VOLL-ALUMINIUM

M 303114



Ladehöhe nur 35-45 cm

EXTREM FLACH

Geringe Ladehöhe - großer Nutzen

Aufbau:	Stabiles Aluminium-Rahmensystem, Boden aus Alu-Riffelblech 5/6,5 mm
Bordwände:	300 mm hoch und fest mit dem Grund- rahmen verschweißt
Be- und Entladung:	Zwei hochstehende Auffahrschienen mit Zwangsabstützung
Ladungssicherung:	Vier bzw. sechs Bodenanker mit je 800 daN
Zuladung:	bis maximal 3.150 kg möglich
Sonstiges:	begehbare Aluminium-Kotflügel, Schaufelablage mit Verschleißplatte vor der Stirnwand, Spurenverstärkung, Stützrad Automatik

Bei 3.500 kg ZGG serienmäßig Verstärkungsprofil
Bordwände dann 350 mm hoch



KASTENANHÄNGER

M-SERIE, VOLL-ALUMINIUM

Freund des Alltags

- Aufbau:** Stabiles Aluminium-Rahmensystem mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
- Bordwände:** 400 mm hoch und fest mit dem Grundrahmen verschweißt
- Heckklappe:** aus 25 mm Aluminium-Bordwandprofilen mit Winkelhebelverschlüssen
- Sonstiges:** Begehbare Aluminium-Kotflügel, Stützrad Automatik

OPTIONAL

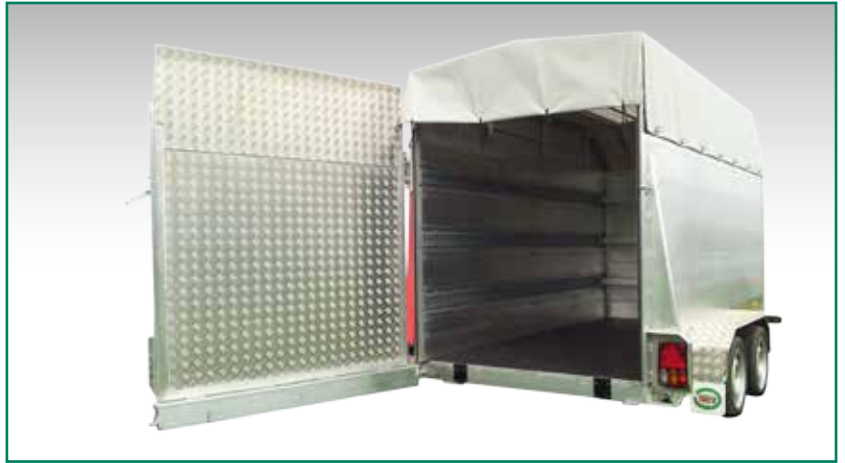
- » Heckklappe zweiteilig mit Hebehilfe
- » Bodenanker, Netzhaken
- » Airline-Verzurrschienen in die Bordwand integriert auf Wunschhöhe
- » Reling aus Aluminium-Profil
- » u.v.m.

Kastenanhänger offen



oder mit Plane





CC-CONTAINER

M-SERIE, FÜR BLUMEN UND PFLANZEN

4, 6 oder 9 CC - oder mal ganz anders?

Aufbau:	Rahmen aus Aluminiumprofilen, Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte, Seiten- und Stirnwände aus Aluminiumbordwandprofil, Plangestell aus Aluminium-Profilen Alles fest zu einer stabilen Einheit verschweißt
Be- und Entladung:	Sehr flach auslaufende, lange Heckklappe mit Riffelblech belegt und Stahlfederhebehilfe
Ladungssicherung:	CC-Aufteiler auf fester Position, Parkhalterung im Anhänger
Sonstiges:	Windabweisender Vorbau von drei Seiten angeschrägt, Stützrad Automatik



OPTIONAL

- » Durchgangshöhe 2,4 m oder 2,6 m
- » Kleine Tür im Vorbau
- » stufenloses Aufteilsystem
- » LED-Innenbeleuchtung
- » u.v.m.



Auch als Koffer erhältlich

KOFFERANHÄNGER AKH

So individuell wie seine Aufgaben

- Aufbau:** Stabiles Aluminium-Rahmensystem mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
- Heckportal:** zweiflügelig mit VA-Zentralverschluss und Sturmhaken
- Sonstiges:** Aluminium-Kotflügel und Stützrad-Automatik





OPTIONAL

- » Airline-Verzurrschienen in die Bordwand integriert auf Wunschhöhe mit verschiedenen Anschlagmitteln
- » Sperrbalken
- » Dach vorne oben angeschrägt, windabweisend
- » Dach isolieren und verkleiden
- » Deckel aufstellbar
- » Heckklappe mit Gas- oder Stahlfederhebehilfe
- » Ausstellklappe
- » Rolladen
- » Lackierung in RAL
- » Boden aus Alu-Riffelblech 5/6,5 mm
- » Ausführung auch als Hochlader oder Drehschemel
- » u.v.m.



DREISEITENKIPPER

BK, STAHL-HOLZ

Legen Sie die Schaufel beiseite!

Aufbau:	Durchgehendes Rahmensystem aus Längs- und Querträger mit Stahlprofilen komplett verschweißt und Tauchbad feuerverzinkt mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
Bordwände:	300 mm hoch und fest mit dem Grundrahmen verschweißt
Kipphydraulik:	Großer mehrstufiger und äußerst kräftiger Kippzylinder
Ladefläche:	bis zu 4 x 2 m mit bis zu 8 m ³ Ladevolumen
Sonstiges:	Bordwände zu drei Seiten abklapp- und abnehmbar, Stützrad Automatik

BK 354014



BK 353012





OPTIONAL

- » Gitteraufsatz pendelbar
- » Bordwandaufsatz pendelbar
- » Rollplane mit Stange
- » Boden aus 4 mm verzinktem Stahlblech
- » Elektropumpe mit Akku, Bedienung und Notpumpe in Staubox
- » u.v.m.



DREISEITENKIPPER BKA, VOLL-ALUMINIUM

Für noch mehr Zuladung und Individualität

- Aufbau:** Rahmensystem aus Längs- und Querträger mit Aluminiumprofilen komplett verschweißt mit 5 mm Aluminium-Glattblechboden
- Bordwände:** 300 mm hoch und fest mit dem Grundrahmen verschweißt
- Kipphydraulik:** Großer mehrstufiger und äußerst kräftiger Kippzylinder
- Ladefläche:** bis zu 4,1 x 2,1 m mit bis zu 8,5 m³ Ladevolumen



BKA 354114





BKA 353112

OPTIONAL

- » Gitteraufsatz pendelbar
- » Bordwandaufsatz pendelbar
- » Rollplane mit Stange
- » Elektropumpe mit Akku, Bedienung und Notpumpe in Staubox
- » u.v.m.



ZWEISEITENKIPPER

BK-AK, VOLL-ALUMINIUM

BK-AK 354114



OPTIONAL

- » Gitteraufsatz pendelbar
- » Bordwandaufsatz pendelbar
- » Funkfernbedienung
- » Netzhaken
- » Plangestell
- » u.v.m.

Zu Ihrer Information:
Patentiert nach EP 1329357 B1

Maschinentransporter? Kipper? - Oder im Doppelpack?

Aufbau:	Stabile V-Deichsel übergehend in Voll-Aluminium Rahmenkonstruktion mit Boden wahlweise aus 5/6,5 mm Aluminium-Riffelblech oder 5 mm Glattblech
Bordwände:	300 mm hoch, abklapp- und abnehmbar zu den Längsseiten und zusätzlich Muldenspannverschlüsse
Be- und Entladung:	lange überfahrbare Heckklappe mit Auslaufkeil und zusätzlich Muldenspannverschlüssen und Gasfederhebehilfe
Kipp hydraulik:	Großer mehrstufiger Hydraulikzylinder betrieben über Elektropumpe und zusätzliche Notpumpe in Staubox
Ladungssicherung:	10 Bodenanker je 800 daN
Sonstiges:	Stützrad Automatik



HINTERKIPPER

BKHA, VOLL-ALUMINIUM

Kippen statt schippen

Aufbau:	Rahmensystem aus Längs- und Querträger mit Aluminiumprofilen komplett verschweißt mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
Bordwände:	300 mm hoch und fest mit dem Grundrahmen verschweißt
Kipphydraulik:	Mehrstufiger Hydraulikzylinder mit Handpumpe vorne im Deichselbereich
Sonstiges:	Stützrad Automatik

OPTIONAL

- » Elektropumpe mit Akku, Bedienung und Notpumpe in Staubox
- » Gitter-/Bordwandaufsatz hinten pendelbar
- » Rollplane mit Spannverschlüssen
- » Klemm- oder Spindelstützen
- » Pendelklapptür
- » u.v.m.

BKHA 132512



BKHA 303114



MULDENKIPPER BKHAMU, VOLL-ALUMINIUM

»Kleiner« Anhänger, große Mulde

- Aufbau:** Stabiles Aluminium-Rahmensystem
Mulde: Voll-Aluminium Mulde gekantet und verschweißt, heckseitig mit einflügeliger Tür
Kipphydraulik: Mehrstufiger Hydraulikzylinder mit elektrohydraulisches Kippaggregat - Bedieneinheit und Notpumpe vorne im Deichselbereich
Sonstiges: Stützrad 230/80 mit Strebe



Muldenvolumen von 2 m³ bis zu 6 m³
bei 2,5 m³: Grundfläche passend für EURO-Paletten



KOMMUNALKIPPER





**Mit massiv verschweißtem
Glattblechboden**

0,5 m³ Mulde



PRITSCHENANHÄNGER

BP, STAHL-HOLZ

Altbewährter Lastenesel

- Aufbau:** Deichsel und Rahmen aus Stahlprofilen verschweißt und tauchbadfeuerverzinkt mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
- Bordwände:** 300 mm hoch mit Aluminium-Hohlprofil, doppelwandig eloxiert, Eckrungen der Bordwände herausnehmbar, Bordwände zu drei Seiten abklapp- und abnehmbar mit Winkelhebelverschlüssen
- Sonstiges:** Stützrad Automatik

Passende Ausführungen für
alle Gewerke



BP 303512



BP 304012



OPTIONAL

- » Verbreiterung der Ladebreite
- » Abklappbare Stirnwand
- » Einschiebbare Auffahrschienen
- » Breites Bodenrahmenprofil
- » Tieferlegung der Ladefläche
- » Ausziehungen als Auflage für Heckklappe
- » u.v.m.



Zimmermannausführung



PRITSCHENANHÄNGER

BPA, VOLL-ALUMINIUM

Weniger Eigengewicht = mehr Zuladung für Sie

- Aufbau:** Stahl V-Holme, Rahmen aus Aluminiumprofilen verschweißt und Boden aus 3,5/5 mm Alu-Riffelblech fest mit Rahmen verschweißt
- Bordwände:** 300 mm hoch mit Aluminium-Hohlprofil, doppelwandig eloxiert, Eckrungen der Bordwände herausnehmbar, Bordwände zu drei Seiten abklapp- und abnehmbar mit Winkelhebelverschlüssen
- Sonstiges:** Stützrad Automatik



BPA 304112



BPA 355114



OPTIONAL

- » Verstärkter Aluminium-Boden
- » Deichsel aus Voll-Aluminium
- » angeschrägtes Bodenrahmenprofil
- » Einschiebbare Auffahrschienen
- » Reserverad mit Halter
- » Zurrlöcher in Bodenrahmen/
Ladefläche
- » Staukiste
- » u.v.m.



DREHSCHEMELANHÄNGER

BDS, VOLL-ALUMINIUM

Stützlastprobleme? - Nicht mit ihm!

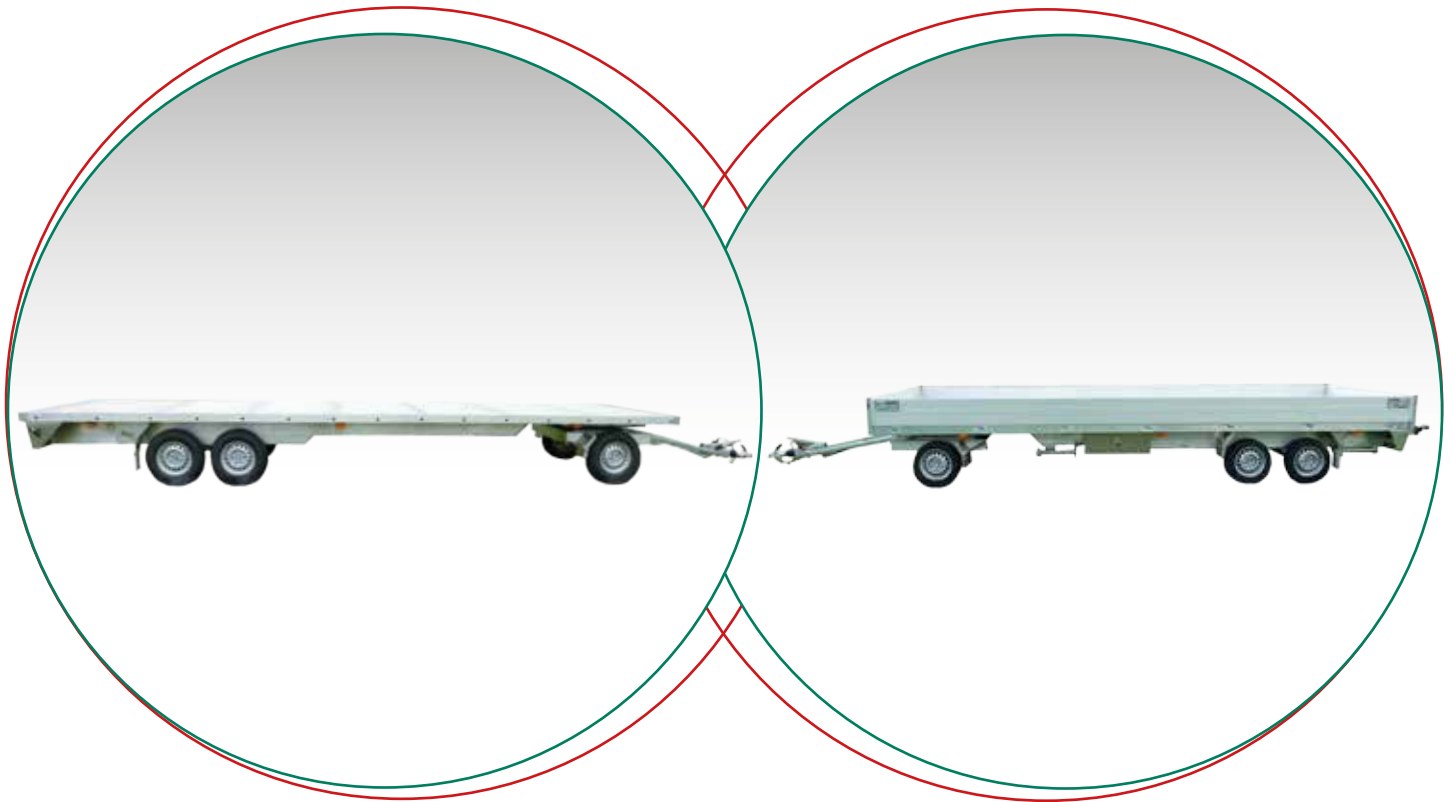
Aufbau: Rahmen aus Aluminiumprofilen verschweißt und Boden aus 3,5/5 mm Alu-Riffelblech fest mit Rahmen verschweißt

Ladefläche: bis zu 10,1 x 2,5 m

Zu Ihrer Information:
Führerschein Klasse BE erforderlich!

OPTIONAL

- » Bordwände 300 mm
- » Verstärkte Vorderachse
- » Absenkung hinten mit Handpumpe
- » Ladefläche vorne gekröpft
- » Auffahrschienen einschiebbar
- » Verstärkter Aluminium-Boden 5/6,5 mm für Punktlasten
- » u.v.m.





MASCHINENTRANSPORTER

BPAK, VOLL-ALUMINIUM, ANKIPPBAR

Leicht, individuell, praxisnah

Aufbau:

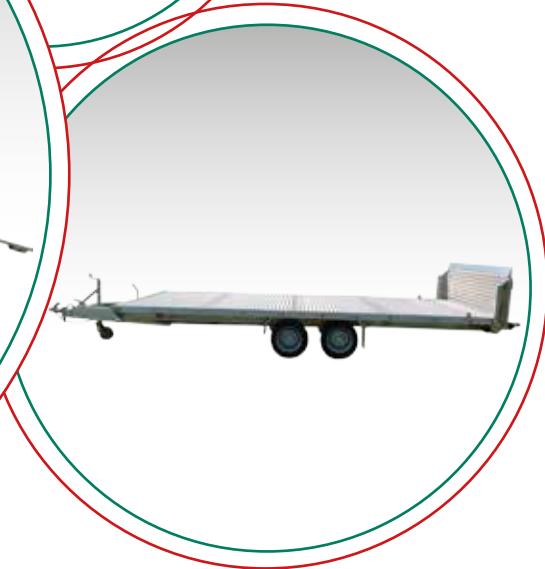
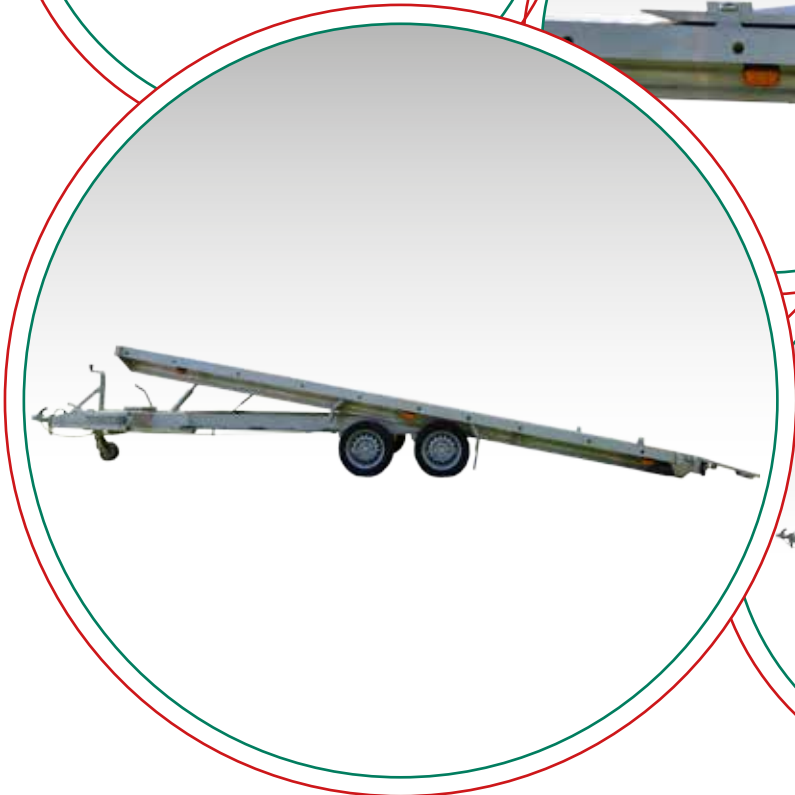
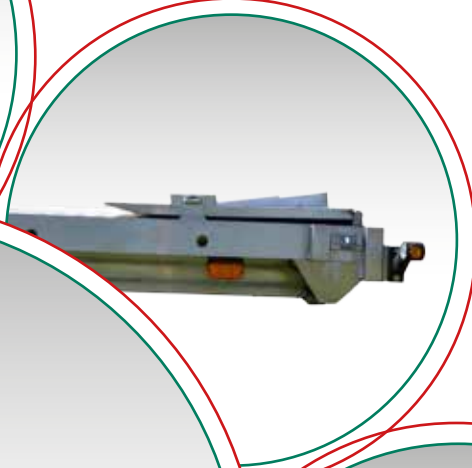
Rahmen aus Aluminiumprofilen verschweißt und Boden aus 3,5/5 mm Alu-Riffelblech fest mit Rahmen verschweißt

Be- und Entladung:

ankippbar, Heckklappe überfahrbar mit Winkelhebelverschlüssen

Sonstiges:

Stützrad Automatik



bis 6,5 t ZGG Druckluftgebremst



OPTIONAL

- » Verbreiterung/Verlängerung
- » Tridemachse
- » T-Nuten-Verschlüsse
- » Verstärkter Aluminium-Boden
5/6,5 mm für Punktlasten
- » Reling / Kante
- » Heckklappe 180° umlegbar
- » u.v.m.



MASCHINENTRANSPORTER

BATK, VOLL-ALUMINIUM, ANKIPPBAR

Mit Räder außen - für einen niedrigen Schwerpunkt

- Aufbau:** Rahmen aus Aluminiumprofilen verschweißt und Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
- Be- und Entladung:** ankippbar, Heckklappe überfahrbar mit Winkelhebelverschlüssen
- Sonstiges:** begehbare Aluminium-Kotflügel, Stützrad Automatik

bis 2 m Innenbreite



OPTIONAL

- » Seilwinde
- » Plangestell
- » Reling
- » ohne Heckklappe, Heck überfahrbar
- » u.v.m.



AUTOTRANSPORTER

BATK, VOLL-ALUMINIUM, KIPPBAR

BATK 245019,3



OPTIONAL

- » Verlängerung/Verbreiterung
- » elektrische Seilwinde
- » Funkfernbedienung für elektrische Seilwinde
- » Boden aus Lochblech
- » Staukiste
- » u.v.m.

AUTOTRANSPORTER

BAT, VOLL-ALUMINIUM

Einfach und schnell

- Aufbau:** Rahmen aus Aluminiumprofilen verschweißt und Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech fest mit Rahmen verschweißt
- Be- und Entladung:** BAT: Auffahrschienen einschiebbar, BATAK: ankippbare Ladefläche
- Ladungssicherung:** BAT: 8 Bodenanker, dreiseitige Reling
BATAK: Zurrlöcher im Boden
- Sonstiges:** Seilwinde auf Bock, Reserverad mit Halter, Stützrad Automatik



ankippbar



BAT 30

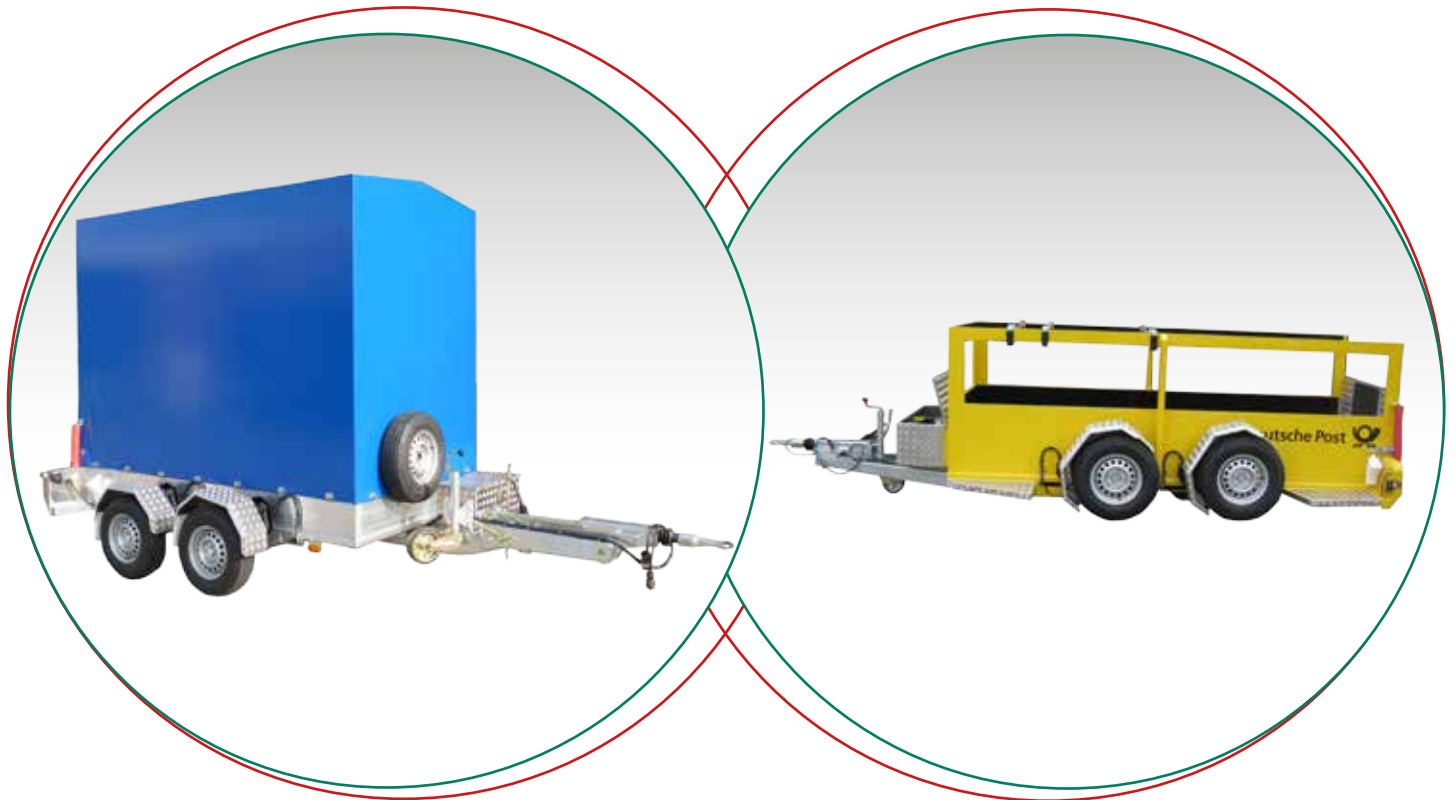


ABSENKBARE ANHÄNGER

ASB, VOLL-ALUMINIUM

Geringster Auffahrwinkel für eine leichte Verladung

Aufbau:	Stabiles Aluminium-Rahmensystem mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
Bordwände:	400 mm hoch und fest mit dem Grundrahmen verschweißt
Heckklappe:	aus 25 mm Aluminium-Bordwandprofilen
Innenbreite:	ASB-Serie bis 1700 mm BRA-Serie bis 1900 mm
Sonstiges:	Stützrad Automatik





OPTIONAL

- » Boden aus Alu-Riffelblech
5/6,5 mm oder 8/9,5 mm
- » Bodenanker
- » Kofferaufbauten
- » Planaufbauten
- » u.v.m.

» Alternativ als BRA-Serie
erhältlich



UNIVERSALTRANSPORTER BUT, VOLL-ALUMINIUM

Für mehr als nur eine Aufgabe

- Aufbau:** Stahl V-Holme, Rahmen aus Aluminiumprofilen verschweißt und Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech fest mit Rahmen verschweißt
- Be- und Entladung:** Zwei Aluminium-Auffahrschienen unter der Ladefläche einschieb- und verriegelbar
- Sonstiges:** Stützrad Automatik



Transport von PKW möglich



OPTIONAL

- » Seilwinde per Hand oder elektrisch
- » Ladefläche hinten angeschrägt
- » Hochstehende Auffahrschienen
- » Tridemfahrwerk
- » Reserverad mit Halter
- » u.v.m.

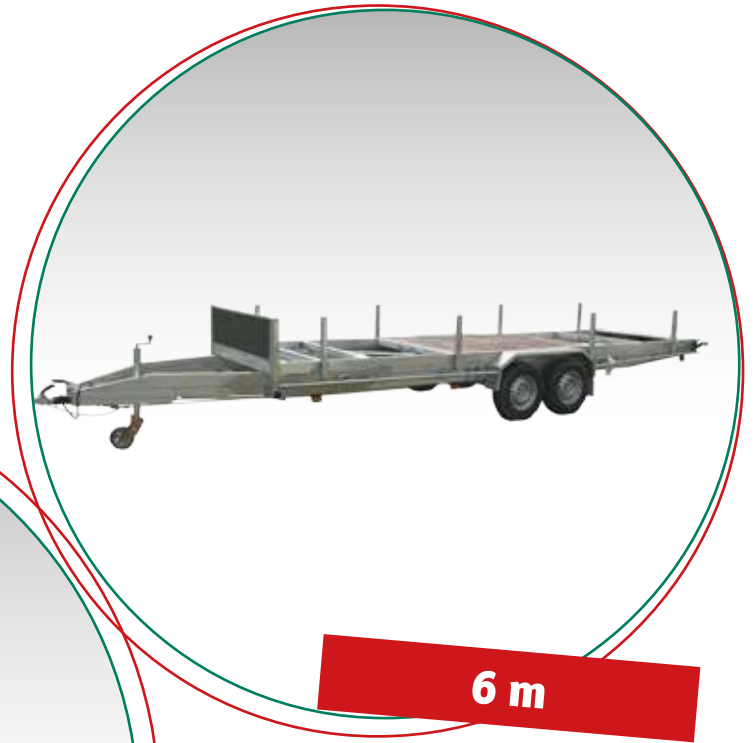


ROHRTRANSPORTER

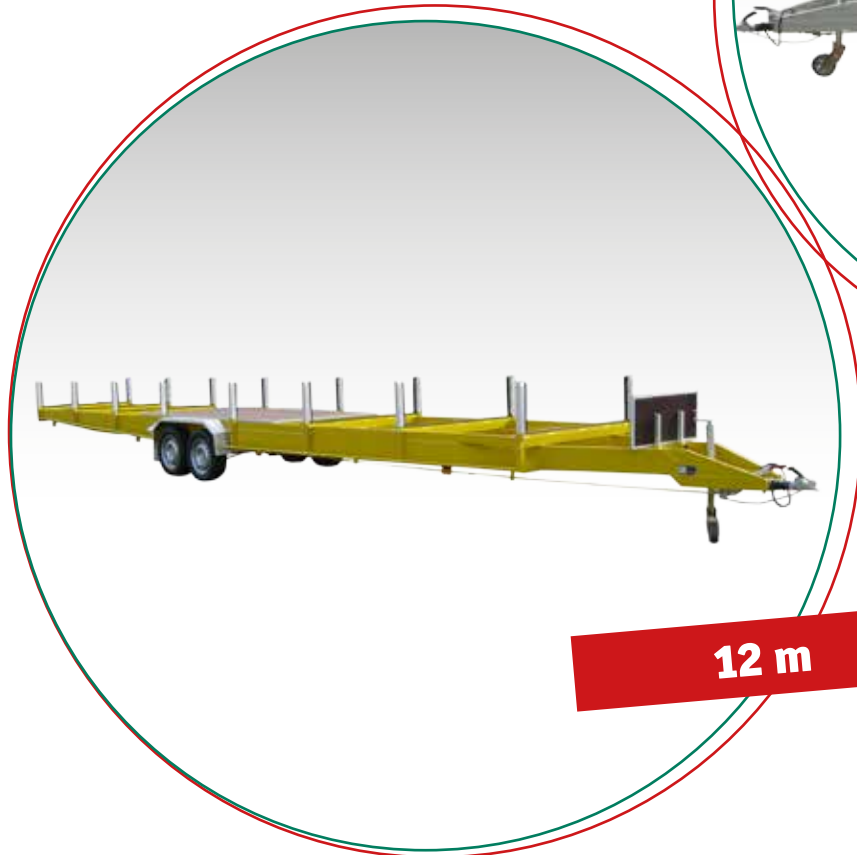
BRT, VOLL-ALUMINIUM, FÜR LANGMATERIAL

Wenn es mal wieder ein bisschen länger wird

- Aufbau:** Rahmen aus Aluminiumprofilen verschweißt mit Boden aus witterungsbeständiger Siebdruckplatte
- Be- und Entladung:** Zwei Laufrollen hinten
- Ladungssicherung:** Stirnwand steckbar, Einsteckungen mit Gummischutz und Gummiauflager
- Sonstiges:** Stützrad Automatik, Aluminium-Kotflügel



6 m



12 m

GERÄTETRANSPORTER

BBF, VOLL-ALUMINIUM



AUSFÜHRUNGSVARIANTEN

- » Diesel
- » Wassertank
- » Salzstreuer
- » Stromerzeuger
- » Bewässerungssystem
- » u.v.m.



LKW-AUFBAUTEN FÜR MASCHINEN



**Voll-Aluminium verschweißte Aufbauten
nach Kundenwunsch**



AUSFÜHRUNGSVARIANTEN

- » Maschinentransporter
- » Pritschenaufbau
- » Kippaufbau
- » Planenaufbau
- » Plattform
- » u.v.m.



LKW-AUFBAUTEN FÜR VIEH

**Voll-Aluminium verschweißte Aufbauten
nach Kundenwunsch für Viehtransporte**



AUSFÜHRUNGS- VARIANTEN FÜR

- » Schweine
- » Rinder
- » Ferkel
- » Schafe
- » Geflügel
- » u.v.m.



VIEHANHÄNGER

BVA, VOLL-ALUMINIUM, FÜR SCHWEINE

Höchste Qualität - bis ins Detail

- Aufbau:** Rahmen aus Aluminiumprofilen,
Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech,
Seiten- und Stirnwände aus Aluminiumbordwandprofil,
Plangestell aus Aluminium-Profilen
Alles fest zu einer stabilen Einheit verschweißt
- Be- und Entladung:** Heckklappe mit eingekanteten Trittleisten,
mit Stahlfederhebehilfen
- Sonstiges:** LED-Innenbeleuchtung,
Stützrad Automatik

7,5 m²



11 m²





OPTIONAL

- » Treibbeschotten mit Hebehilfe
- » VA-Zentralverschluss
- » Lüftungsklappen
- » Trenngitter
- » Stauschrank
- » u.v.m.

VIEHANHÄNGER

BVA, VOLL-ALUMINIUM, FÜR FERKEL



**Individuell für Ihre Bedürfnisse
für PKW, LKW und Schlepper**

Ferkeltransport einfach gemacht

Aufbau:

Rahmen aus Aluminiumprofilen,
Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech,
Seiten- und Stirnwände aus Aluminium-
bordwandprofil,
Plangestell aus Aluminium-Profilen
Alles fest zu einer stabilen Einheit ver-
schweißt

Be- und Entladung:

Heckklappe mit eingekanteten Trittleisten,
mit Stahlfederhebeln und zwei
Verschlüssen sowie Treibeschotten klappbar

Innenausstattung:

Trenngitter/-wände zur Gruppeneinteilung

Belüftung:

Luftklappen, Lufthutzen in der Plane
oder Plane aufrollbar

Sonstiges:

LED-Innenbeleuchtung, Stützrad Automatik



HYGIENE-ANHÄNGER

Mit gereinigter Zuluft



Modernster Viehtransport

Aufbau:	Rahmen aus Aluminiumprofilen, Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech, Seiten- und Stirnwände aus Aluminium- bordwandprofil, Dach aus Aluminium-Profilen Alles fest zu einer stabilen Einheit verschweißt
Vorbau:	beidseitig und oben angeschragt, zwei Türen
Be- und Entladung:	Heckklappe mit Alu-Riffelblech, Stahlfedern, eingekanteten Trittleisten, zwei Verschlüssen, Gummidichtung, Laufrollen, Abriebschutz und Luftspalt, Treibeschotten auf Heckklappe
Belüftung:	Einstellbare Entlüftungsklappe oberhalb der Heckklappe, Belüftung von vorne durch elektrische Lüfter mit vorgebautem Filter
Dach:	aus abgerundetem Profil fest aufgesetzt, isoliert und mit Regenleiste
Tränkanlage:	Acht Beissnippel mit 30 l Wasserbehälter
Sonstiges:	Luke im vorderen Tierbereich sowie drei Kontrollöffnungen, Seuchenkante, Trenn- gitterverstellchiene, Stützrad Automatik



Tiertransport über acht Stunden

VIEHANHÄNGER

BVAD, VOLL-ALUMINIUM, FÜR RINDER

Viehtransport der Spitzenklasse

- Aufbau:** Rahmen aus Aluminiumprofilen,
Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech,
Seiten- und Stirnwände aus Aluminiumbordwandprofil,
Plangestell oder Dach aus Aluminium-Profilen
Alles fest zu einer stabilen Einheit verschweißt
- Be- und Entladung:** Heckklappe mit Stahlfedern
und zwei Verschlüssen
- Sonstiges:** LED-Innenbeleuchtung,
Stützrad Automatik

für 4-6 Rinder



für 2-3 Rinder





OPTIONAL

- » Treibeschotten mit Hebehilfe
- » Trenngitter
- » Lüftungsklappen
- » VA-Zentralverschluss
- » Festes Dach
- » Stauschrank
- » u.v.m.



SCHLACHTZELLE

OPTIONAL

- » Mit 12V Kühlung
- » u.v.m.

LAVES ABGENOMMEN



Die mobile Schlachtzelle für unterwegs

- Aufbau:** Rahmen aus Aluminiumprofilen,
Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech,
Seiten- und Stirnwände aus Aluminium-
bordwandprofil,
Dach aus Aluminium-Profilen
Alles fest zu einer stabilen Einheit verschweißt
- Be- und Entladung:** Heckklappe mit Alu-Riffelblech, Stahlfedern,
oben gegen Gummikante schlagend, Klappe
oben mit Verstärkung, Laufrollen und Abrieb-
schutz
- Innenausstattung:** Hinten Auffangwanne aus Glattblech mit
zweiteiligem Gitterrost, großer Auslauf
und Verschlussklappe
- Dach:** vorne angeschrägt aus abgerundetem
Profil fest aufgesetzt und isoliert
- Sonstiges:** LED-Innenbeleuchtung, Handwaschraum,
Stützrad Automatik, starke und schnell
laufende elektrische Seilwinde



VIEHANHÄNGER

BVA, VOLL-ALUMINIUM, FÜR SCHAFE/ZIEGEN

Zweistöckig



VIEHANHÄNGER

BVA, VOLL-ALUMINIUM, FÜR GEFLÜGEL

Viehtransport nach Maß

- Aufbau:** Rahmen aus Aluminiumprofilen,
Boden aus 5/6,5 mm Alu-Riffelblech,
Seiten- und Stirnwände aus Aluminium-
bordwandprofil,
Plangestell oder Dach aus Aluminium-
Profilen
Alles fest zu einer stabilen Einheit
verschweißt
- Be- und Entladung:** nach Bedarf, z. B. lange Heckklappe oder
von der Seite
- Belüftung:** Luftklappen oder aufrollbare Plane o. Ä.
- Sonstiges:** Stützrad Automatik, Trenngitter,
Treibeschotten u.v.m.



SCHLEPPERZUG RINDERTRANSPORT



SCHLEPPERZUG SCHWEINETRANSPORT



MESSEANHÄNGER/PROMOTION



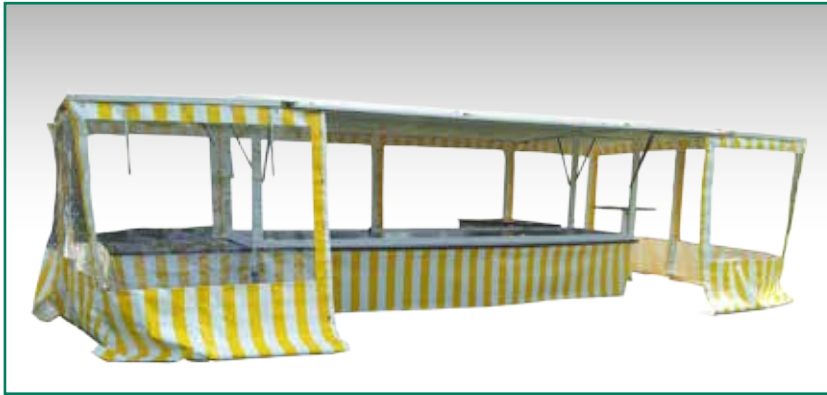


MARKTVERKAUFSANHÄNGER

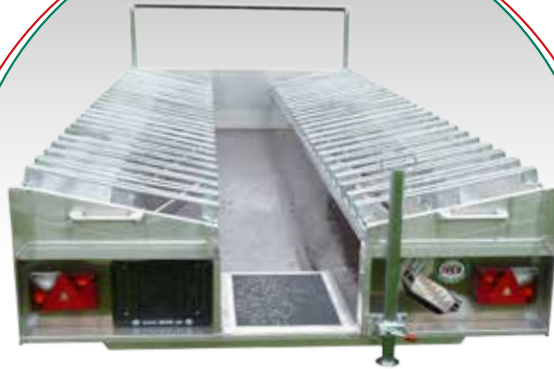
Der Hingucker auf dem Wochenmarkt

- Aufbau:** Stabiles Aluminium-Rahmensystem, vier Ausstellklappen mit Gasfedern mit Sturmsicherung und Gummidichtung, Aufbau als Plane
- Verkaufsfläche:** 18mm wetterfeste Platte, mehrteilig herausnehmbar, Verkäuferseite Kassentisch, Käuferseite Taschenablage, Tischverlängerung vorne ausziehbar, Tisch hinten klappbar
- Sonstiges:** Stützrad Automatik, Wetterplane





FAHRRADANHÄNGER



**Vom Clubausflug
bis zur großen Radreisegruppe**



BALLONANHÄNGER



AUSFÜHRUNGEN

- » offen oder geschlossen
- » als Tief- oder Hochlader
- » Plane oder festes Dach
- » u.v.m.



KANU/BOOT



für Kanu-Transport



für Rudervereine



Kran-Trailer

STAUKISTE/ -SCHRANK

individuelle Anfertigung möglich



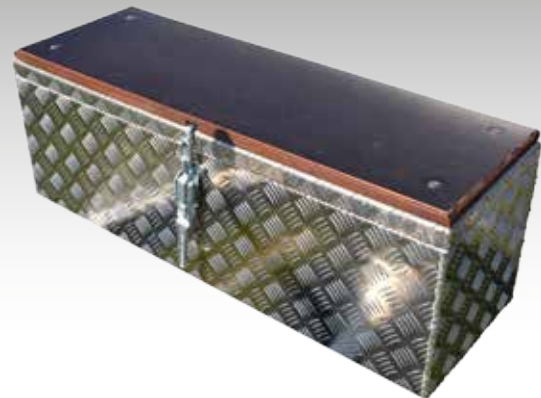
STAUSCHRANK STANDARDMAß

- » 800 x 500 x 320/350 mm
- » Mit VA-Drehverschluss



STAUKISTE STANDARDMAß

- » 600 x 300 x 270/300 mm
- » 900 x 300 x 270/300 mm
- » 800 x 500 x 320/350 mm
- » oder auf Anfrage



STAUKISTE STANDARDMAß

- » 900 x 300 x 270/300 mm
- » Mit Siebdruckplatte als Ablage für Baggerschaufel

OPTIONAL



» 400 daN



» 1000 daN



» RUD Zurröse



» Fallbodenanker



» Anbindeöse



» Bodenanker im Holzboden und Aluboden



» Verstärkte Stützräder



» Verstärkungsprofil

- Alle Anhänger sind auch mit Luftdruckbremse erhältlich



BAOS Anhängerbau® GmbH
Garreler Str. 20a
D-26197 Großenkneten

Telefon: 04435 / 97 39 - 0
Telefax: 04435 / 97 39 - 39
E-Mail: info@baos.de
www.baos.de