

nach TR.BOS zum Betrieb von FuG 8 b1/FuG 9 an 24 V Bordnetzen

Der elektronische Spannungsregler LVR 2412-5 ist nach den technischen Richtlinien BOS gemäß der AGFm entwickelt worden, für Funkgeräte der Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste usw., zum Einsatz in Fahrzeugen mit einer Bordnetzspannung von 24 V, wo absolute Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit zum Schutz der nachgeschalteten, hochwertigen Funkgeräte und Einrichtungen mit einer Betriebsspannung von 12 V wichtig ist.

Die hochwertige Elektronik des FuG-Spannungsreglers LVR 2412-5 ist vor HF Ein- und Ausstrahlung (EMV) sowie gegen Überspannung und leitungsgeführte Störgrößen (nach DIN 40839) aus dem KFZ-Bordnetz, auch in extremen Störbereichen, durch mehrere Schutzbarrieren geschützt. (Spannungsspitzen +/- 60 V 1 ms)

Dem LVR-Spannungsregler kann ein Strom von 5 A entnommen werden. Im Reglerausgang befindet sich ein Überstromschutzschalter-Automat. Ein besonderer Vorteil ist, dass bei ausgeschaltetem FUG auch der LVR aus dem Bordnetz keinen Strom entnimmt und somit die Bordnetzatterie vor Entladung durch den Spannungsregler geschützt ist. (DIN 14502)

Der FuG-Spannungsregler LVR 2412-5 ist rundherum wasserdicht IP 65. Er kann lageunabhängig eingebaut werden. Auch eine Unterflur oder Montage im Motorraum ist möglich. An dem FuG-Spannungsregler lässt sich ein Funktions-Kontrollterminal anschließen, auf dem alle Betriebsfunktionen des Reglers angezeigt werden.



80.01.75



80.01.73

82.01.96
82.01.97
82.01.98

Art.nr.

Elektronischer Spannungsregler LVR2412-5 zur 12 V Versorgung von Funkgeräten (nach TR.BOS)

80.01.75

Funktionskontrollanzeigee

80.01.73

FuG-Regler-Control

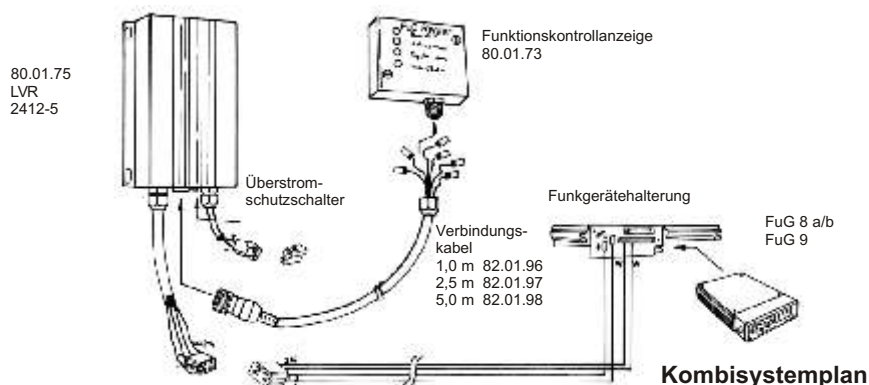
Optische LED Anzeigen

Bordnetzspannung

Übertemperatur

Regler AUS (Fernsteuerung von FuG)

FuG-Strom > 0,5 A



Kombisystemplan

Verbindungskabel

82.01.96

1,0 m, 8-pol., FuG-Regler-Control

Verbindungskabel

82.01.97

2,5 m, 8-pol., FuG-Regler-Control

Verbindungskabel

82.01.98

5,0 m, 8-pol., FuG-Regler-Control