Die mit dem *reddot design award* ausgezeichnete Warnanlage DBS 5000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch eine Zufahrt zu Einsatzorten mit geringen Durchfahrtshöhen.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel
- minimale Bauhöhe

Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- modernste Lichttechnik
- automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- digitale Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 bzw. fireCAN
- Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich

Unterschiedliche Längenvarianten

• Längen: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 oder 1800 mm





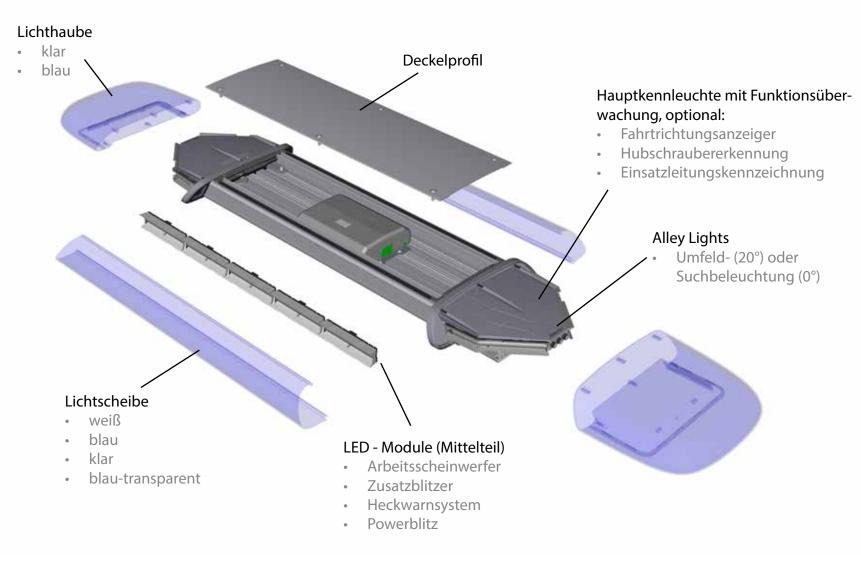


MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Infrarot LED (Hubschraubererkennung)
- LED-Kennzeichnung der Einsatzleitung (GRÜN)
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)
- Umgebungs-Lichtsensor für Nachtabsenkung der Kennleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- Unterbaulautsprecher zur Unterstützung der Sprachdurchsage
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Zusatzblitzer
- Powerblitz
- Heckwarnsystem

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	längenabhängig, ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube/Lichtscheibe: PC / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2(E1)00 4446
EMV nach ECE-R 10:	E1)10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	1 01E1)4453 (vorne), 2a 01E1)4453 (hinten)







Grundbalken

mögliche Längenvarianten	
700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm	

Hauptkennleuchte (HKL)	
Funktion	
Hauptkennleuchte (blau)	 Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung integrierte Funktionsüberwachung Blitzmuster: Stroboblitz optional: Signalleuchte: Kennzeichnung Einsatzleitung grün, 4-fach, auf den Hauptkennleuchten/ blinkend optional: Hubschraubererkennung, 4fach, Infrarot rotierend, für Nachtsichtgeräte optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten

Kontrollmodul (KM)	
Funktion	
digitale Ansteuerung	 serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CAN447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300) Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage
FireCAN	serielle Ansteuerung für FireCAN Bedienteile
analoge Ansteuerung	analoge Ansteuerung über Signalleitungfür begrenzten Funktionsumfang (Kompatibilität auf Anfrage)

Dachmontage		
Funktion		
	Gummiformteile	für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
	Stützfüße	Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar



Elektrischer Anschluss	
Funktion	
Kabelausführung	 Kabelausführung Beifahrerseite: Standard Kabelausführung Fahrerseite getrennte Kabelausführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt) fahrzeugspezifische elektrische Anschlüsse auf Anfrage

Optionen

Akustik (Unterbaulautspred	her für Sprachdurchsage)	
Funktion		möglich bei
Unterbaulautsprecher	 Unterbaulautsprecher nach hinten und/oder vorne für Sprachdurchsagen abgesetzter Verstärker und Kabelbaum erforderlich 	• 12 V • 24 V

Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)		
Funktion		möglich bei
Umfeldbeleuchtung	 Farbe: weiß Neigungswinkel: 20° Einbau paarweise (links und rechts) 	• 12 V • 24 V
Suchbeleuchtung	Farbe: weißohne NeigungswinkelEinbau paarweise (links und rechts)	• 12 V • 24 V

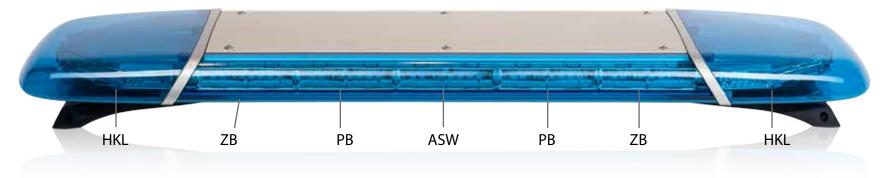
Lichtscheibe		
Beschreibung		
	Lichtscheibe in Vollfarbe: • weiß (RAL 9010) • blau (RAL 5017)	Standard: weiß
	Lichtscheibe transparent: klar blau-transparent	klare oder eingefärbt transparente Lichtscheibe erforderlich bei Verbau von Mittelmodulen



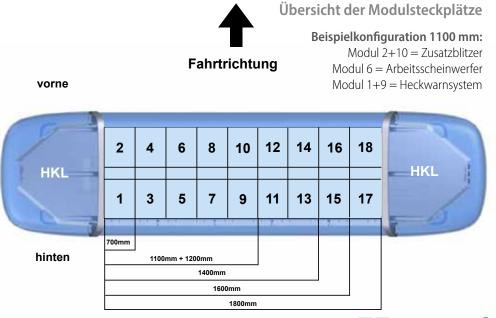
Mittelmodule

Optionen - Einbau vorne





Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsso	cheinwerfer (ASW) und Powerblitz (PB)*
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	 ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus reduziert blau
Arbeitsscheinwerfer (bis zu 4 Stk. pro Balken)	9 weiße LEDs im Reflektorgehäusewählbare Einbauposition1500 Lumen
Powerblitz	 ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse gerichtet optimiert für Fernwirkung
*max. 6 Module pro Fahrtrich	ntung möglich



Mittelmodule

Optionen - Einbau hinten

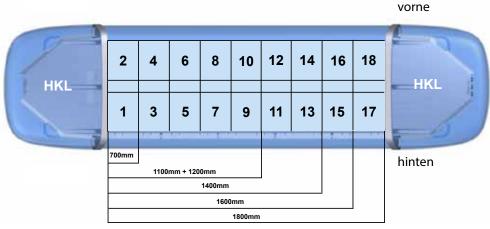


Übersicht der Modulsteckplätze

Beispielkonfiguration 1100 mm:

Modul 2+10 = Zusatzblitzer Modul 6 = Arbeitsscheinwerfer Modul 1+9 = Heckwarnsystem





Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW) und Heckwarnsystem (HWS)*	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	 ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus reduziert blau
Arbeitsscheinwerfer (bis zu 4 Stk. pro Balken)	9 weiße LEDs im Reflektorgehäusewählbare Einbauposition1500 Lumen
Heckwarnsystem	 ein Modul besteht aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse gerichtet ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links)
Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)	 bestehend aus 5 oder 6 Mittelmodulen mit je 9 gelben LEDs richtungsweisende Blinkfolgen möglich inkl. Blitzmuster für Heckwarnsystem
*max. 6 Module pro Fahrtric	htung möglich

Konfigurationsbeispiel



Sonderfunktion

Kolonne

- "Kolonne vorne" schaltet den hinteren Teil der HKL und die hinteren ZB aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden
- "Kolonne hinten" schaltet den vorderen Teil der HKL und die vorderen ZB aus, um den voraus fahrenden Verkehr nicht zu blenden
- das Bedienteil muss die Funktion "Kolonne" unterstützen







umschaltbar zwischen blau und gelb

Das zweifarbige Balkensystem DBS 5000 ist zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTVORTEILE:

- umschaltbar zwischen blau und gelb
- beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- optional: Integration von Zusatzblitzern zur Verstärkung der jeweiligen Warnwirkung
- blaue Zusatzblitzer nach vorne
- gelbe Zusatzblitzer nach hinten
- Fahrtrichtungsanzeiger
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights
- Heckwarnsystem

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	längenabhängig, ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube/Lichtscheibe: PC / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2(E1)00 4446 (blau) TA2(E1)00 4447 (gelb)
EMV nach ECE-R 10:	E1)10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	1 01(E1)4453 (vorne), 2a 01(E1)4453 (hinten)

