



Das neue Maß für
Geländegängigkeit:
ARGO 8x8 „Fire & Rescue“!



IBÖNINGES

Qualität seit 1903

Der ARGO 8x8 ist das derzeit geländegängigste Fahrzeug auf dem Markt.

Damit sind Sie auf jede Situation vorbereitet, egal was Sie am Einsatzort erwartet. Wo andere Fahrzeuge nicht mehr weiterkommen, bleiben Sie mit dem ARGO 8x8 mobil und können sowohl Retter als auch Material schnell und sicher zum Ort des Geschehens bringen. Das spart Zeit und rettet Leben.



Wo der ARGO fährt können andere nicht folgen!

Die 8x8 Variante verfügt über einen konstruktiv stabilen Leichtbau und somit einen niedrigen Bodendruck mit sehr guter Traktion, damit können alle Bodenbeschaffenheiten ob weich, hart oder steinig einschließlich Sumpf, Schlamm, Watt und Schnee problemlos bewältigt werden.

Der ARGO schwimmt und überwindet Hindernisse im Wasser problemlos. Der integrierte durchgehende Unterboden und die große Bodenfähigkeit ermöglichen Durch- und Überfahrten von Hindernissen ohne hängen zu bleiben oder auf Gegenständen aufzusetzen.

Die Basis für unbegrenzte Möglichkeiten

Die Auf- und Umbauten für alle Einsätze:

Waldbrandbekämpfung

Module zur Waldbrandbekämpfung mit bis zu 380 Liter Wassertank, Pumpe und Schlauchhaspel. Der ARGO kann bis tief in den Wald hinein direkt zum Brandherd fahren und löschen.



Verletzentransport

Mit dem optionalen Aufbau kann eine Korbtrage sicher auf dem ARGO montiert werden.

Energieversorgung

Aufbauten zum Transport von Leitungsrollern, Stromerzeugern, Energieverteilern, Flutlichtstrahlern und Stativen ermöglichen das Errichten einer Einsatzstelle nahezu überall.

Ausrüstungstransport

Aufbauten für sicheren Transport von Werkzeugsätzen, E-Werkzeugen, medizinischen Geräten und vieles mehr bringen die wichtigen Geräte zur Einsatzstelle.

Hochwassereinsatz

Nahrung, Trinkwasser, Medizin, Personenrettung. Im Hochwassergebiet sind die amphibischen Eigenschaften unverzichtbar.

Wasserrettung

Bade-, Boots- und Eisunfälle – der ARGO bewegt sich sicher auf Eis, Sand, Watt und ruhigem Gewässer.



Argo einer der alles kann!



Sicherheit

Um einen möglichst niedrigen Schwerpunkt zu realisieren wurde das Chassis konsequent für diese Eigenschaft konzipiert. Das Resultat:

Steigfähigkeit jenseits der 100 % und ein Kippwinkel von über 65°. Neben der Geländegängigkeit bedeutet das auch ein großes Plus an Sicherheit. Fehleinschätzungen des Geländes und Fahrfehler von Personen mit wenig Off-Road Erfahrung werden bestmöglich aufgefangen. In der Praxis wird sich ein unerfahrener Fahrer intuitiv nicht an die Grenzen des mit dem ARGO Möglichen heranwagen, Unfälle durch unerwartetes und für den Fahrer nicht vorhersehbares Kippen werden so ganz automatisch vermieden.

Durch die tief eingelassene Ladefläche können Nutzlasten zugunsten des Schwerpunktes ebenfalls sehr tief verlastet werden - Stabilität und Fahreigenschaften des ARGO werden so gering wie möglich beeinflusst.

Sicher ankommen:

Die Bergung von „stecken gebliebenen“ Fahrzeugen kostet nicht nur wertvolle Zeit sondern birgt eine Reihe von neuen Gefahren. Der ARGO ist (nahezu) nicht zu stoppen und bringt die Rettungskräfte und Opfer sicher ans Ziel.



„Grüne“ Mobilität

Umweltschutz

Das komplett versiegelte Kunststoff Chassis des ARGO garantiert, dass keine Betriebsstoffe von Motor, Getriebe oder Achsen austreten und den Boden oder Gewässer verunreinigen können.

Bodendruck

Mit nur 0,145 Bar drückt jeder Reifen auf den Boden. Vegetation und Bodenbeschaffenheit werden geschont. Zum Vergleich: Ihr Schuh hat mit ca. 0,3 Bar einen doppelt so hohen Wert! (Person mit 90 kg, Schuhgröße 45).

Waldbrandgefahr

Elektrik, Motor, Auspuff, Abgasführung, alle Teile des ARGO von denen eine potentielle Brandgefahr ausgeht sind so verbaut, dass sie im trockenen Gelände keinen Brand auslösen.



Das neue Maß für Geländegängigkeit: ARGO 8 x 8 „Fire & Rescue“!

Einsatzorte und -szenarien lassen sich nie vorhersagen. Die tatsächlichen Herausforderungen können erst am Ort des Geschehens eingeschätzt werden und sich auch während des Einsatzes blitzschnell ändern. Die einzig richtige Vorbereitung ist die bestmögliche. Der ARGO ist das derzeit geländegängigste Fahrzeug auf dem Markt, egal was auf Sie zukommt, Sie sind bestmöglich vorbereitet.

Das Szenario:

Jedes Jahr benötigen Tausende Wanderer Hilfe von Rettungskräften tief im Wald, abseits der Wanderwege.

Stürze, Verletzungen, plötzliche gesundheitliche Probleme, herabstürzende Äste, umstürzende Bäume oder ganz schlicht Erschöpfung können die Ursache sein. Die Rettungskräfte stellt das oft vor erhebliche Probleme: Laub, Matsch, Bäche, steile Hänge, dichte Bewaldung – kein Durchkommen für tonnenschwere herkömmliche Fahrzeuge. An der Unfallstelle kann sowohl technisches Gerät als auch eine medizinische Versorgung nötig werden. Ein Fußmarsch mehrere Kilometer durch dichten Wald mit schwerem Gerät bringt nicht nur die Rettungskräfte an Ihre körperliche Grenze, der Patient muss quälend lange auf Hilfe warten – vielleicht zu lange.

Wo Unimog und Co. scheitern, spielt der ARGO seine Stärken aus und meistert schwerstes Terrain ohne Probleme. Dabei bietet er reichlich Platz für Personen und Ausrüstung.

Dies ist nur eines von zahlreichen Beispielen, in denen der ARGO durch seine Flexibilität und Geschwindigkeit zu einem unverzichtbaren Helfer für Ihre Hilfsorganisation wird. Tiefschnee, Hochwasser, Watt, Sand, Moore, Sümpfe, Äcker,...

Sind Sie vorbereitet? Jede Sekunde zählt.

optional: Löscheinheit zur Brandbekämpfung

Haltegriffe

große Ladefläche oder Sitzplätze für 4 Personen

Feststellbremse

Anhängerkupplung

25" Niederdruckreifen für mehr Auflagefläche und Traktion





Multifunktions-
Tachoeinheit

starker 31 PS
Motor Kohler Aegis LH 775

Rammschutz

Seilwinde 1,3 t

durchgehende
Unterbodenschutz-Wanne

Antrieb

Die stufenlose Kraftübertragung vom 31 PS starken V2-Motor über das CVT-Riemengetriebe auf allen acht Rädern ermöglicht eine beeindruckende Steigfähigkeit auf jedem Untergrund. Hänge, Gräben, Sumpf, Morast, Schnee und sogar umgestürzte Bäume stellen kein Hindernis dar. Dank serienmäßiger Getriebeuntersetzung lässt sich der ARGO präzise im Gelände bewegen und ist jeder Off-Road-Herausforderung gewachsen.

Bedienung

Intuitiv und kinderleicht lässt sich der ARGO über die Lenkstange steuern. Wie bei einem Motorrad wird über einen Drehgriff beschleunigt und mit einer Handbremse gebremst. Durch das Drehen des Lenkers wird die kurveninnere Rad-Seite abgebremst, sodass der ARGO praktisch auf der Stelle wenden kann.

Amphibisch

Der ARGO ist voll schwimmfähig und kann mit bis zu vier Personen (oder 450 kg Nutzlast) ruhige Gewässer durchqueren. Unverzichtbar beim Hochwasserschutz, in sumpfigen Gebieten oder im Watt!

Zuverlässig und sicher

Der extrem niedrige Schwerpunkt verringert die Rollneigung auf ein Minimum – die Unfallgefahr wird deutlich minimiert und die Geländegängigkeit erhöht. Die verbauten Komponenten sind langlebig, wartungsarm und absolut zuverlässig.

Straßenzulassung

Der ARGO ist zulassungsfähig und steuerbefreit (grüne Kennzeichen). Anmeldung und Versicherung sind ohne weitere Maßnahmen möglich. Somit darf der ARGO auch ohne Sonderrechte im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden.

Große Einsatzmöglichkeiten

Mit dem ARGO erhalten Sie einen hohen Einsatzwert da Sie viele Gestaltungsmöglichkeiten haben.

Zusätzliche Aufbaumodule erweitern den ARGO zu einem vielseitig verwendbaren Arbeits- oder Einsatzfahrzeug, um schwere Arbeiten abseits der Straßen zu erledigen. Zum Beispiel Wartungs-, Instandsetzungs- und Dienstleistungsaufgaben, Erforschung von unzugänglichen Gebieten oder bei der Feuerwehr und im Rettungsdienst.

Der im ARGO Lieferprogramm vorhandene Lasten-Anhänger vergrößert die Nutzlast selbst bei einer Fahrzeugbesatzung von 6 Personen, um bis zu 680 kg an Ausrüstung oder Beladung.



Kosten/Nutzen

Sowohl die Anschaffungs- als auch die Betriebskosten des ARGO bewegen sich in einem deutlich geringeren Rahmen als die von schweren Off-Road-Fahrzeugen. Selbst die Anschaffung von mehreren ARGOS gleichzeitig macht oft mehr Sinn und ist kostengünstiger als ein schweres Fahrzeug zu beschaffen.

In vielen Situationen kann der ARGO sogar einen Hubschraubereinsatz vermeiden, weil ein Einsatzort eben nicht nur von der Luft aus erreicht werden kann.

Die Arbeit der Einsatzkräfte wird deutlich vereinfacht und in Folge dessen wird der Handlungsspielraum immens vergrößert.

Wo früher acht Mann einen Unimog durch das Unterholz begleiteten um den Weg freizukämpfen, Anschlagpunkte zu errichten und das Gelände zu erkunden kann der ARGO mit nur einem Mann Besatzung schneller und sicherer zum Einsatzort fahren.

Viele Aspekte können ganz neu betrachtet werden und erweitern Ihre Möglichkeiten bei gleichzeitiger Kosteneffizienz:

- Errichtung der Einsatzstelle
- Personen(ab)transport
- Materialtransport
- Flexibilität
- Zeitaufwand
- Einsatzkosten
- Strategische Ausrichtung.





Winterfest

Die bemerkenswerten Geländeeigenschaften sind auch für die kalte Jahreszeit im Bereich der Bergrettung von großer Bedeutung. Über die Reifen kann zusätzlich eine Raupenkette montiert werden um die Fahreigenschaften auf Schnee nochmal zu verbessern. Für die Bergrettung (auch in Ski-Gebieten) kann der ARGO gleich zwei Fahrzeugtypen ersetzen: Das zu kleine aber schnelle Schneemobil und die große und langsame Pistenraupe.

- Mit dem ARGO können alle wichtigen medizinischen Geräte mitgeführt werden.
- Drei Personen finden neben dem Aufbau zur Fixierung der Korbtrage Platz
- Die Vitalfunktionen des Patienten können auch während des Transportes weiter überwacht werden
- der Kabinenaufbau (optional) bietet Schutz vor Wind und Wetter.
- Auch im winterlichen Bergland ermöglicht der ARGO Rettungseinsätze die mit anderen Fahrzeugen nicht mehr gefahren werden können.
- die 46 cm breiten Raupenketten vergrößern die Aufstandsfläche des ARGO. Schnee und sumpfige Untergründe können so noch besser bewältigt werden. Optional kann die Kette zusätzlich noch mit Spikes ausgerüstet werden.



Der ARGO passt sich Ihren Bedürfnissen an!

Das Basismodell des ARGO lässt sich dank der Vielzahl an Zubehörmöglichkeiten individuell an Ihre Bedürfnisse, regionale Gegebenheiten und Einsatz-Szenarien anpassen.

Technische Daten:

Motor:	Kohler OHV V-Twin, 748 ccm, 4 Takt, Benzineinspritzung
Leistung:	31 PS
Kühlsystem:	flüssigkeitsgekühlt
Bremsen:	hydraulische Scheibenbremsen
Steuerung:	Lenker (bzw. Lenkstange, vergleichbar mit Motorrad oder Quad), drehen auf der Stelle möglich
Kupplung & Getriebe:	CVT-Riemengetriebe*
Rahmen:	geschweißte Profilstahl Konstruktion, pulverbeschichtet
Karosserie:	vakuumgeformtes High-Density-Polyethylene
maximale Zuladung:	521 kg
Anhängelast:	818 kg
Sitzplätze:	6
Tankinhalt:	27 Liter
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 32 km/h an Land, ca. 5 km/h im Wasser
Leergewicht:	547 kg
Maße:	302 x 153 x 117 cm (L x B x H)
Reifen:	ARGO AT189 25 x 12.00-9
Führerscheinklasse:	B (ehemals Klasse 3) oder T
maximale Steigung:	> 100 %
maximale Kippwinkel:	65°

* Neues HD-ADMIRAL-GETRIEBE (Überlagerungsgetriebe) für noch mehr Leistungsfähigkeit. Durch das CVT-Riemengetriebe wird der ARGO immer im optimalen Drehzahlbereich des Motors bewegt. Zwei Fahrstufen (Getriebeuntersetzung), Neutral- und Rückwärtsgang, Differential.



Der ARGO – in jedem Terrain, bei jedem Wetter einsatzbereit!



Zubehörmöglichkeiten:

- Sondersignalanlage
- Aufbau Löscheinheit/Schnellangriff
- Aufnahme für Korbtrage
- Maßgeschneiderte Aufbauten zur Verlastung von Ausrüstungsgegenständen
- Windschutzscheibe
- Raupenketten
- Kabinenaufbau
- Fernbedienung für Seilwinde
- Bilgepumpe

Serienausstattung:

- Handgriffe für Mitfahrer
- Seilwinde
- Rammschutz
- Anhängerkupplung
- Multifunktions-Tachoeinheit
- Unterbodenschutz
- Lichtanlage gemäß StVZO

Und vieles mehr – wir beraten Sie gern!

DOENGES