

TKW Schaumstrahlrohre DIN 14366
S2 und S4
Ausführung Edelstahl



BEDIENUNGSANLEITUNG

Die Schaumstrahlrohre S2 und S4 entsprechen der DIN 14366:2011-01 „Tragbare Schaumstrahlrohre PN16“ und werden aus Edelstahl und Aluminium gefertigt.

Sie dienen dazu

- Löschmittel bei Bränden der Brandklasse A und B gezielt abzugeben
- Brandobjekte bei Bränden der Brandklassen A, B und gegebenenfalls auch C vorbeugend zu fluten oder abzudecken.

TKW Schaumstrahlrohre DIN 14366

S2 und S4

Ausführung Edelstahl



BEDIENUNG

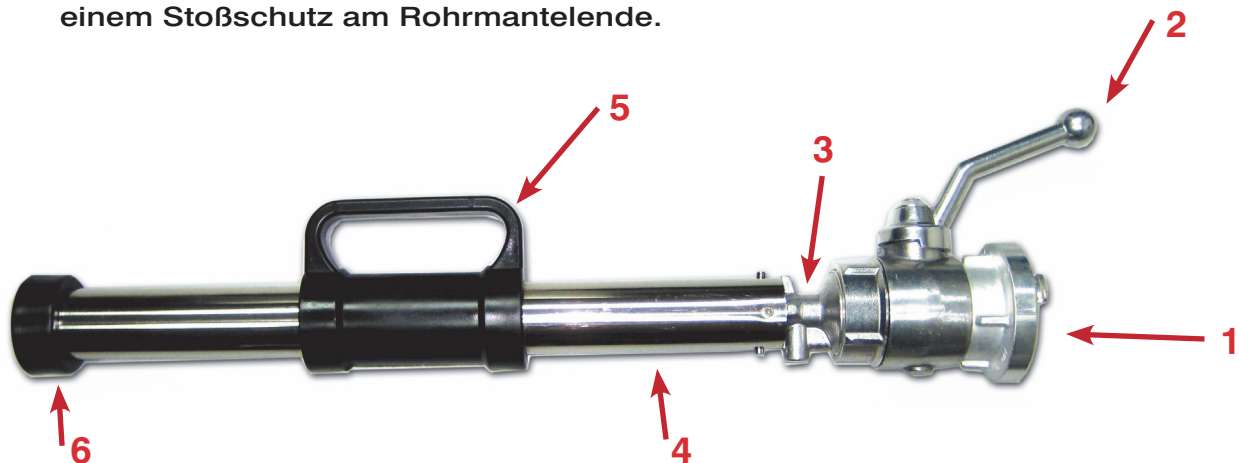
Schaumstrahlrohre sind nur zur Bedienung durch geschultes Personal gedacht! Schließen Sie das S2 bzw. S4 an einen Zumischer Z2 bzw. Z4 oder eine Schaumzumischanlage an, verlegen Sie zwischen dem Schaumrohr und dem Zumischer nicht mehr als 2 Schläuche, um den Gegendruck zu begrenzen und achten Sie darauf, dass Sie einen Eingangsdruck von ca. 5 bar am Strahlrohr haben.

◀ **ACHTUNG** ▶ Richten Sie die Strahlrohre nicht auf Menschen oder Tiere, es kann zu Verletzungen kommen! Achten Sie auf eine feste Verbindung mit dem Schlauch und öffnen und schließen Sie vorsichtig die Absperrung.

AUFBAU

Die Schaumstrahlrohre S2 und S4 bestehen aus

1. einer Festkupplung Storz C (S2) bzw. Festkupplung Storz B (S4),
2. einem Absperrorgan,
3. einem Düsenkopf,
4. einem Rohrmantel und
5. einem Haltegriff am Rohrmantel aus Kunststoff sowie
6. einem Stoßschutz am Rohrmantelende.



TKW Schaumstrahlrohre DIN 14366

S2 und S4

Ausführung Edelstahl



TECHNISCHE DATEN

Bezeichnung	S2-C	S4-B
Artikelnummer	208115	208118
Durchfluss bei 5 bar (l/min)	200	400
Eingangskupplung	Storz C	Storz B
Länge	770	770
Breite	100	128
Höhe	190	218
Gewicht (kg)	2,4	2,6
Wurfweite (m)	18	25
Verschäumungszahl	10	10

WARTUNG

Die Schaumstrahlrohre sind wartungsfrei, sollten aber mind. jährlich geprüft werden und nach jedem Einsatz mit klarem Wasser gespült werden.