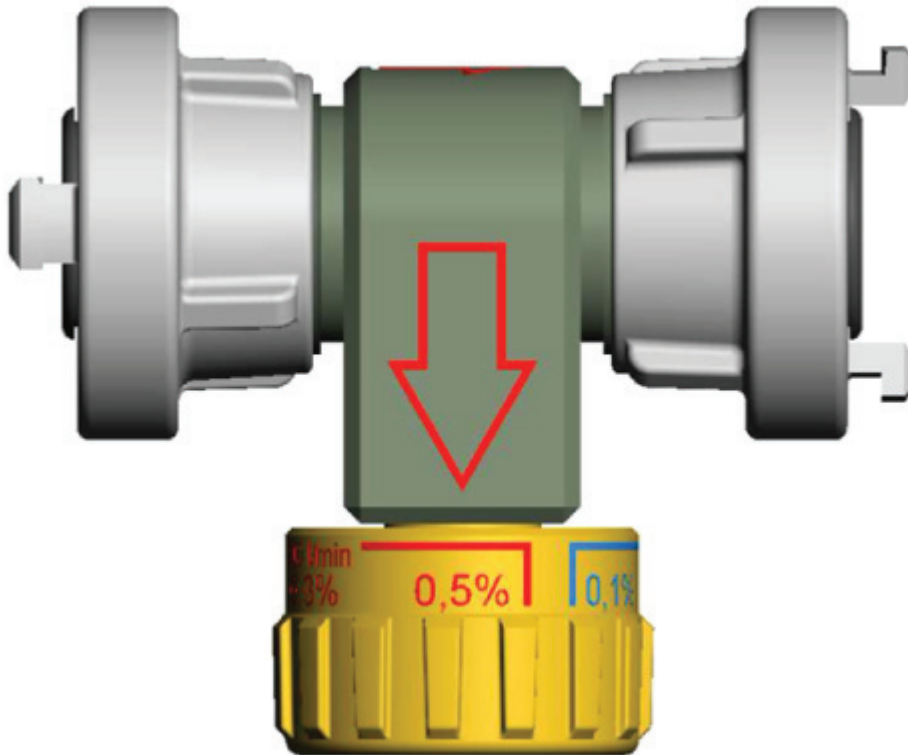


# TKW-Dosierer für Zumischer Z2 und Z4



TKW Dosierer 0,1-0,5-1%  
TKW Dosierer 0,1-0,3-0,5%

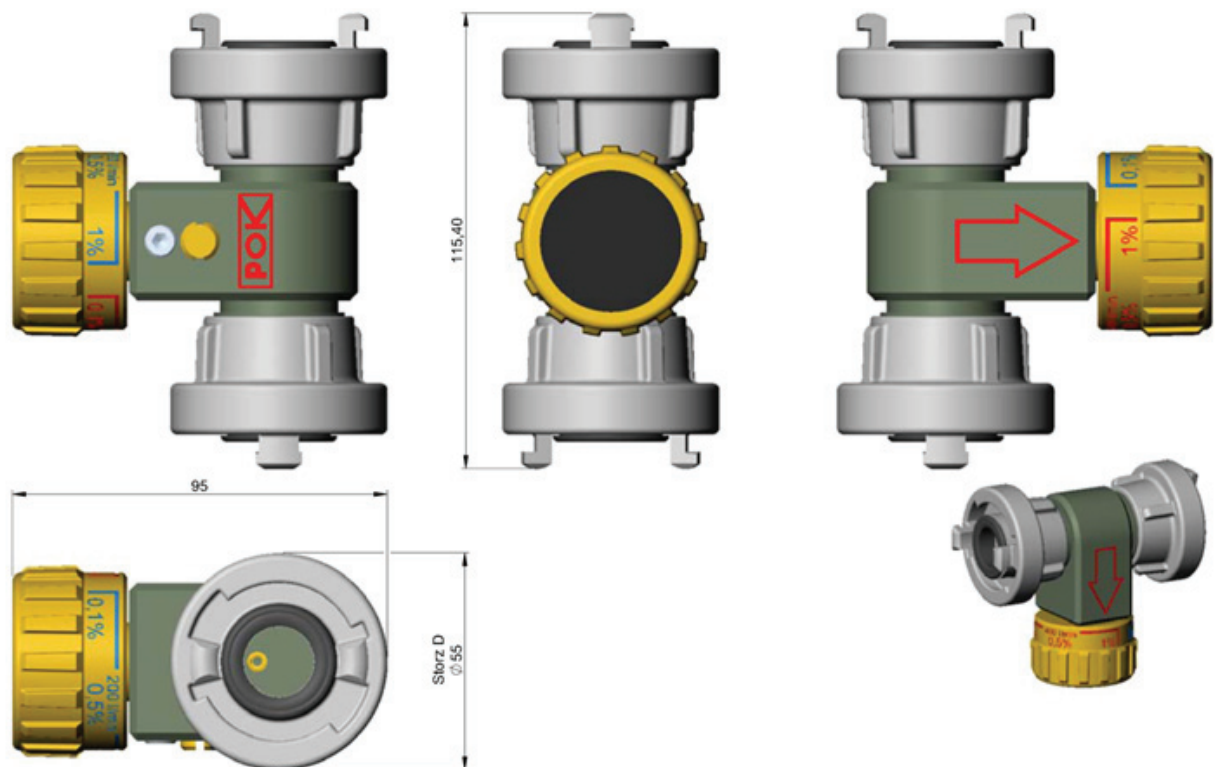
Artikel-Nr. 209400  
Artikel-Nr. 209401

- ÜBERSICHT
- FUNKTIONSWEISE
- EINBAU UND VERWENDUNG
- WARTUNG UND PFLEGE
- EXPLOSIONSZEICHNUNG

BEDIENUNGSANLEITUNG

# TKW-Dosierer für Zumischer Z2 und Z4

## • ÜBERSICHT



Dosiereinheit für Z2 und Z4 Zumischer  
Dosierung: 0,1% - 0,5% - 1%  
Kupplung beidseitig Storz-D LM  
Abmessungen: (LxBxH) 115x 55 x 95 mm  
Gewicht: ca. 0,6 kg

# TKW-Dosierer für Zumischer Z2 und Z4



## • FUNKTIONSWEISE

Die TKW Dosierer für Z2 und Z4 dienen dazu, die Einsatzmöglichkeiten der Zumischer Z2(R) und Z4(R) auf die Zumischung von niedrigeren Konzentrationen zu erweitern. Die Zumischer werden mit den montierten Storz-D Kupplungen einfach zwischen den Schaummitteleingang des Zumischers und den Ansaugschlauch gekuppelt. Am Zumischer wird die Zumischrate auf vollen Durchgang bzw. 6% eingestellt, die eigentliche Zumischung findet dadurch erst am Dosierer statt.

Die Dosierer arbeiten mit fast allen handelsüblichen Schaummitteln und –Konzentraten aller Hersteller von 1-6% Zumischung, jedoch können besonders stark konzentrierte Schaummittel und/oder stark gekühlte bzw. eingefrorene Schaummittel und –Konzentrate Probleme beim ansaugen bereiten oder die Zumischung außerhalb der Spezifikation liegen. Im Zweifel raten wir dazu, durch Test die Kompatibilität mit dem bereits vorhandenen Schaummittel sicherzustellen, oder den Schaummittel-Hersteller zu konsultieren.

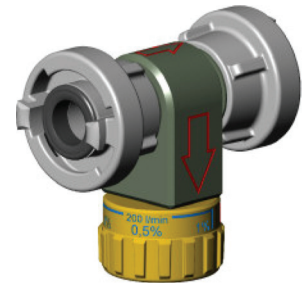
*Die Dosierer sehen jeweils 6 Zumischraten vor:*

### **TKW Dosierer für Z2 und Z4 0,1-0,5-1% - Art. Nr. 209400**

- 3 Einstellungen für ZumischerZ2(R) 200 l/min: 0,1 – 0,5 und 1%
- 3 Einstellungen für ZumischerZ4(R) 400 l/min: 0,1 – 0,5 und 1%

### **TKW Dosierer für Z2 und Z4 0,1-0,3-0,5% - Art. Nr. 209401**

- 3 Einstellungen für ZumischerZ2(R) 200 l/min: 0,1 – 0,3 und 0,5%
- 3 Einstellungen für ZumischerZ4(R) 400 l/min: 0,1 – 0,3 und 0,5%



# TKW-Dosierer für Zumischer Z2 und Z4

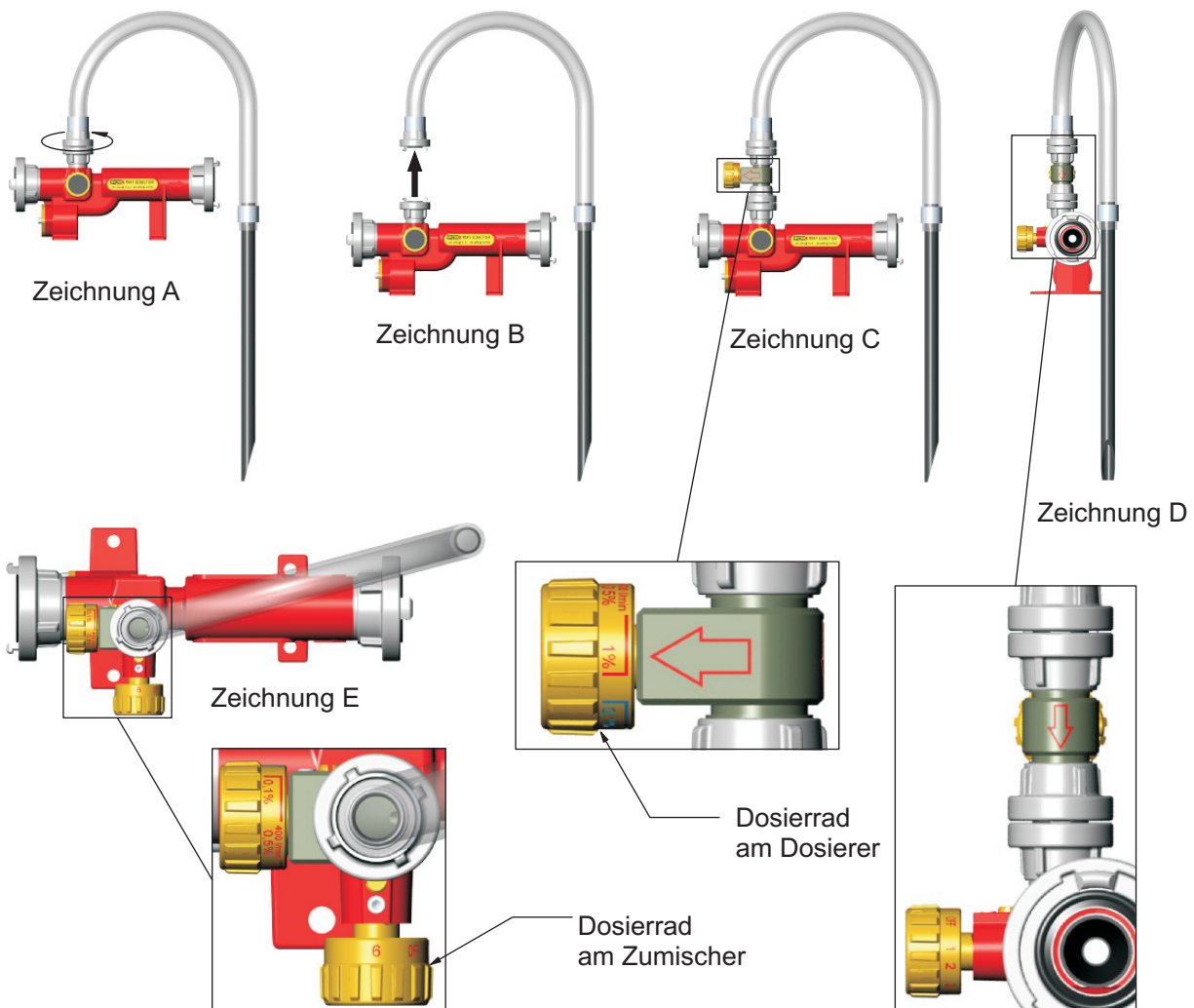
## • EINBAU UND VERWENDUNG

Der Einbau des Dosierers ist denkbar einfach:

1. Entfernen Sie den Ansaugschlauch vom Zumischer. Zeichnung A und B.
2. Schrauben Sie den Dosierer auf den Zumischer Z2(R) oder Z4(R) und befestigen Sie darauf den Ansaugschlauch. Zeichnung C

**ACHTUNG:** Beachten Sie unbedingt die vorgegebene Flussrichtung des Schaummittels, diese wird durch einen Pfeil am Rücken des Dosierers angezeigt. Zeichnung D  
Stellen Sie die Zumischrate am Zumischer auf vollen Durchgang bzw. 6%. Ab jetzt findet die Einstellung der Zumischrate nur noch am Dosierer statt! Zeichnung E.

3. Für die Verwendung am Zumischer Z2 die blauen Werte zum Pfeil an der Seite drehen.  
Für Z4 die roten Werte verwenden.



# TKW-Dosierer für Zumischer Z2 und Z4



## • WARTUNG UND PFLEGE

**Die Wartung der Dosierer 209400 und 209401 ist sehr einfach:**

- Nach jeder Benutzung ist der Dosierer zu spülen. Dazu einfach nach dem Einsatz den Ansaugschlauch für ca. 30 Sek. Wasser ansaugen lassen. Es lösen sich damit die Reste des Schaummittels im Inneren des Dosierers und verhindern ein verkleben. Des weiteren ist der Dosierer von äußerlichen Anhaftungen wie Schaummittel, Dreck oder ähnlichem mit klarem Wasser zu reinigen.

Sollte sich das Dosierrad schwer drehen lassen, ist eine kleine Menge Schmierfett auf Graphitbasis auf die Drehachse des Dosierrads aufzubringen und durch mehrmaliges Drehen zu verteilen.

- Bei weiteren oder anderen Fehlern ist der Hersteller oder Händler zu befragen.
- Es ist KEINE Reparatur beim Verbraucher bzw. Benutzer möglich! Sollte der Fall eintreten, dass das Gerät nicht mehr funktioniert, ist das Gerät an uns einzuschicken!

Fehlerbild	Mögliche Ursache	Lösung
Es wird kein Schaummittel angesaugt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Am Zumischer ist eine falsche Zumischrate eingestellt.</li> <li>- Der Dosierer ist falsch herum eingebaut.</li> <li>- Die Zumischrate ist für den falschen Zumischer eingestellt.</li> <li>- Es wird Luft angesaugt.</li> <li>- Der Eingangsdruck am Zumischer stimmt nicht.</li> <li>- Der Druckverlust zwischen Zumischer und Schaumrohr ist zu groß.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zumischrate am Zumischer auf die höchste Einstellung bzw. 6% einstellen.</li> <li>- Bauen Sie den Dosierer mit dem Pfeil zum Zumischer hin ein.</li> <li>- Stellen Sie die Zumischrate entsprechend des Zumischers ein (Z2: <b>Blaue Markierungen</b>, Z4: <b>Rote Markierungen</b>)</li> <li>- Drehen Sie alle D-Kupplungen am Zumischer und Dosierer fest an.</li> <li>- Überprüfen Sie den Ansaugschlauch auf Löcher bzw. tauschen Sie ihn.</li> <li>- Überprüfen Sie den Zumischer bzw. tauschen Sie ihn.</li> <li>- Überprüfen Sie die Dichtungen an Dosierer, Zumischer und Ansaugschlauch!</li> <li>- Der Eingangsdruck am Zumischer sollte zwischen 8-10 bar liegen.</li> <li>- Der Druckverlust zwischen Zumischer und Schaumrohr darf 2 bar nicht überschreiten.</li> </ul>
Die Schaumqualität ist nicht befriedigend.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es ist eine falsche Zumischrate eingestellt.</li> <li>- Durch Kälte oder ein zu dickes Schaummittel ist die Viskosität nicht ausreichend.</li> <li>- Das Abgabeorgan (Strahlrohr/Schaumrohr/Werfer) ist falsch dimensioniert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwenden Sie die Zumischrate, die der Schaummittel-Hersteller empfiehlt.</li> <li>- Versuchen Sie es mit einer höheren Zumischrate.</li> <li>- Verwenden Sie den Zumischer ohne den Dosierer.</li> <li>- Lassen Sie das Schaummittel auftauen.</li> <li>- Verwenden Sie ein Abgabeorgan mit einer Leistung entsprechend dem Verteiler (In-Leitungssystem) bzw. verwenden Sie das Nebenschlussverfahren.</li> </ul>

# TKW-Dosierer für Zumischer Z2 und Z4

## • EXPLOSIONSZEICHNUNG

